



2010 DOLL PANTHER S3E TELE

SKU: 25021T



BESCHREIBUNG

HAUPTMERKMALE / PANTHER S3E TELE / SWISS-VEHICLE

Interne Referenz	25021T
Fahrzeugmodell	Panther S3E Tele / Swiss-Vehicle
Fahrzeugmarke	767
Produktkategorie	Sattelaufleger, Tieflader
Fahrgestellnummer	W09 S3E 336 A0D 040 05
Stammnummer	313.006.517
Inverkehrsetzung	24/11/2010
letzte MFK oder TÜV	04/09/2024
Nachlaufachse	gelenkt
Allgemeiner Fahrzeugzustand	sehr gut
Aufhängung	Luft-Luft
Occasion / Neu / Vorführ	Occasion

FAHRERHAUS

Anzahl Sitze	-
Fahrzeugausstattung	ABS, EBS, ESP

ACHSEN & BEREIFUNG

Anzahl Achsen	3
Achse 1	245/70 R 17.5 /10mm, Trommelbremsen, Blattfederung
Achse 2	245/70 R 17.5 /8mm, Trommelbremsen, Blattfederung
Achse 3	245/70 R 17.5 /6mm, Trommelbremsen, Blattfederung

GEWICHTE & MASSE

Gesamtgewicht	45000 kg
Leergewicht	12360 kg
Nutzlast	32640 kg
Fahrzeuglänge	20000 mm
Fahrzeugbreite	2550 mm
Fahrzeughöhe	700 mm
Fahrzeugradstand	1035 mm

AUFBAU

Aufbauhersteller	DOLL
Aufbaumodell	Panther S3E
Aufbauherstellungsjahr	2010
Aufbauinnenmasse l x b x h	16600x2550x700 mm

HAFTUNGSAUSSCHLUSS UND URHEBERRECHTSHINWEIS

Die Trucktrade Germany GmbH, Jestetten, sowie die Motortrade AG, Oberhasli, übernehmen keinerlei Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit oder Aktualität der bereitgestellten Informationen, Texte und Bilder. Sämtliche Angaben können jederzeit und ohne vorherige Ankündigung geändert werden und können falsch, veraltet oder fehlerhaft sein.

Jegliche Haftung für direkte oder indirekte Schäden, die aus der Nutzung oder dem Vertrauen auf die Inhalte dieser Website oder anderer Kommunikationsmittel entstehen, wird ausdrücklich ausgeschlossen.

Alle Inhalte, einschließlich Texte, Bilder, Grafiken und sonstige Materialien, unterliegen dem Urheberrecht und dürfen ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung der jeweiligen Rechteinhaber weder kopiert, verändert, verbreitet noch anderweitig verwendet werden.

Mit der Nutzung der bereitgestellten Informationen erkennen Sie diesen Haftungsausschluss und die urheberrechtlichen Bedingungen ausdrücklich an.